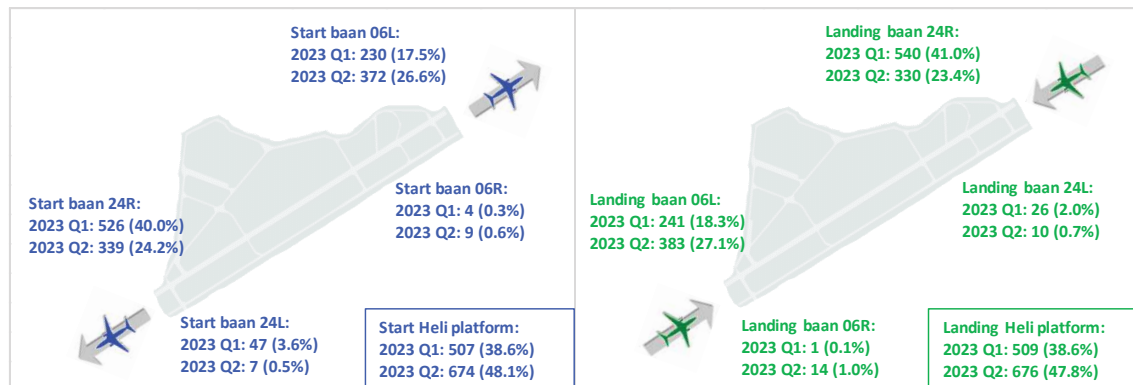


Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis Volkel tweede kwartaal 2023

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder rond de vliegbasis Volkel in het tweede kwartaal 2023. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends met betrekking tot meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

1. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (06L-24R, 06R-24L of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen van het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel).



Figuur 1: Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

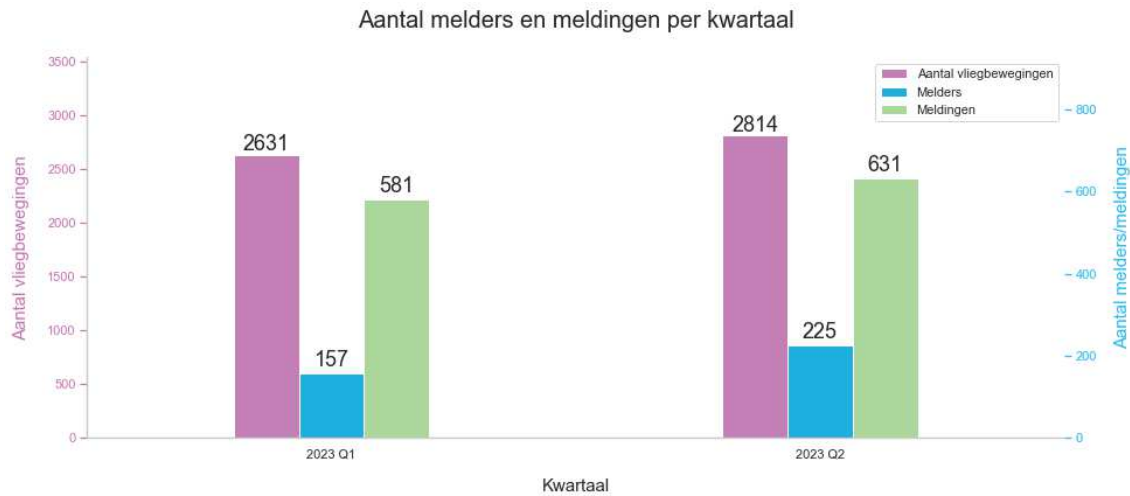
2. Melders en meldingen

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het tweede kwartaal 2023 als voor het voorgaande kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder is ingediend.

Tabel 1: Melders en meldingen

Aantal meldingen:	2023 Q1		2023 Q2	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	2	201	2	221
26-75	2	85	1	38
11-25	4	60	2	38
1-10	149	235	220	334
Totaal	157	581	225	631

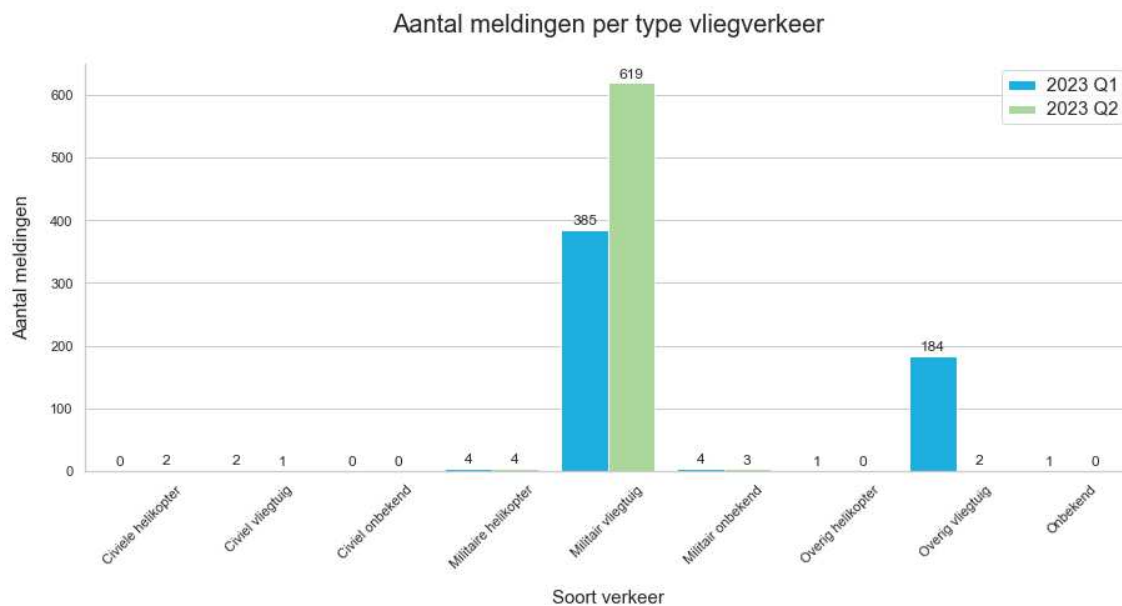
De aantallen voor het aantal melder en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2: Verdeling melders en meldingen

3. Meldingen per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een melding te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als “onbekend”. Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als “overig” opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan het vluchttype niet bekend is.



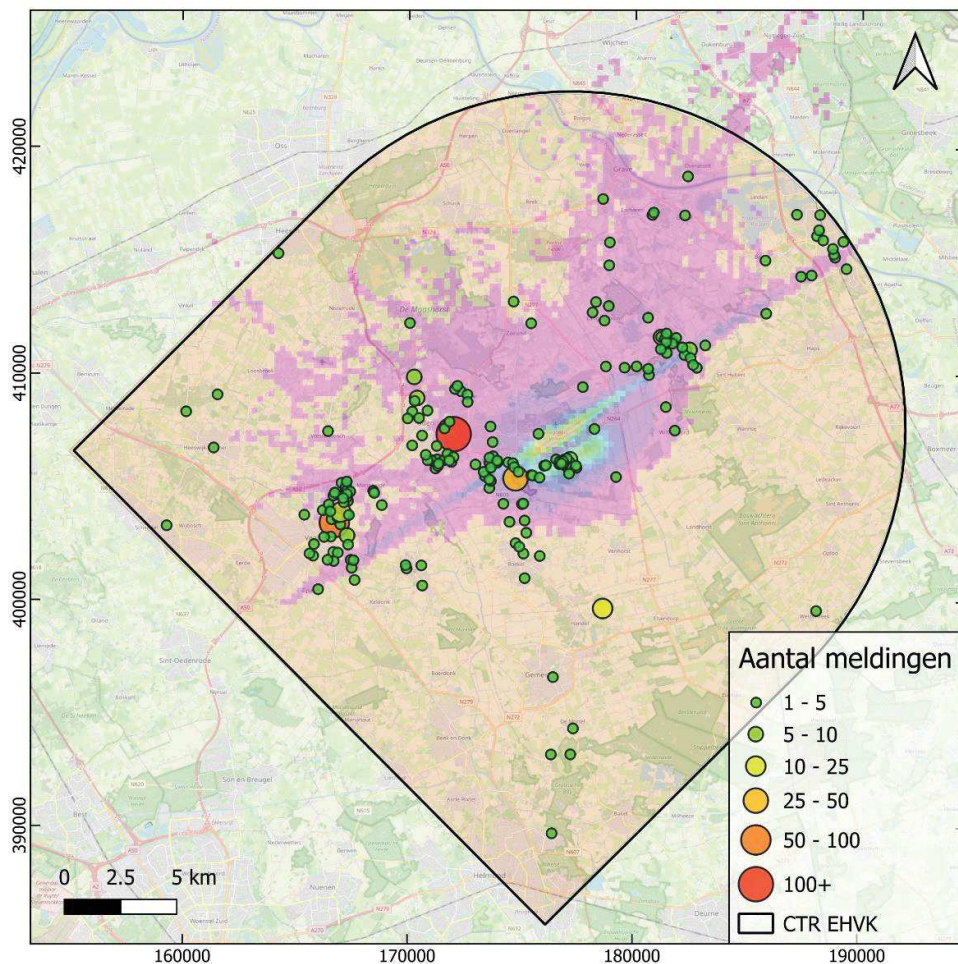
Figuur 3: Verdeling van meldingen naar vluchttype

4. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar de vliegtuigbewegingen zich in het tweede kwartaal 2023 bevonden¹. De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is. Alleen de vliegtuigpassages die opgepakt zijn door de radar zijn meegenomen in de analyse.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis Volkel, in het tweede kwartaal 2023. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van vliegbasis Volkel zien.

Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografisch verdeeld zijn over de regio. Elke stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het tweede kwartaal 2023.

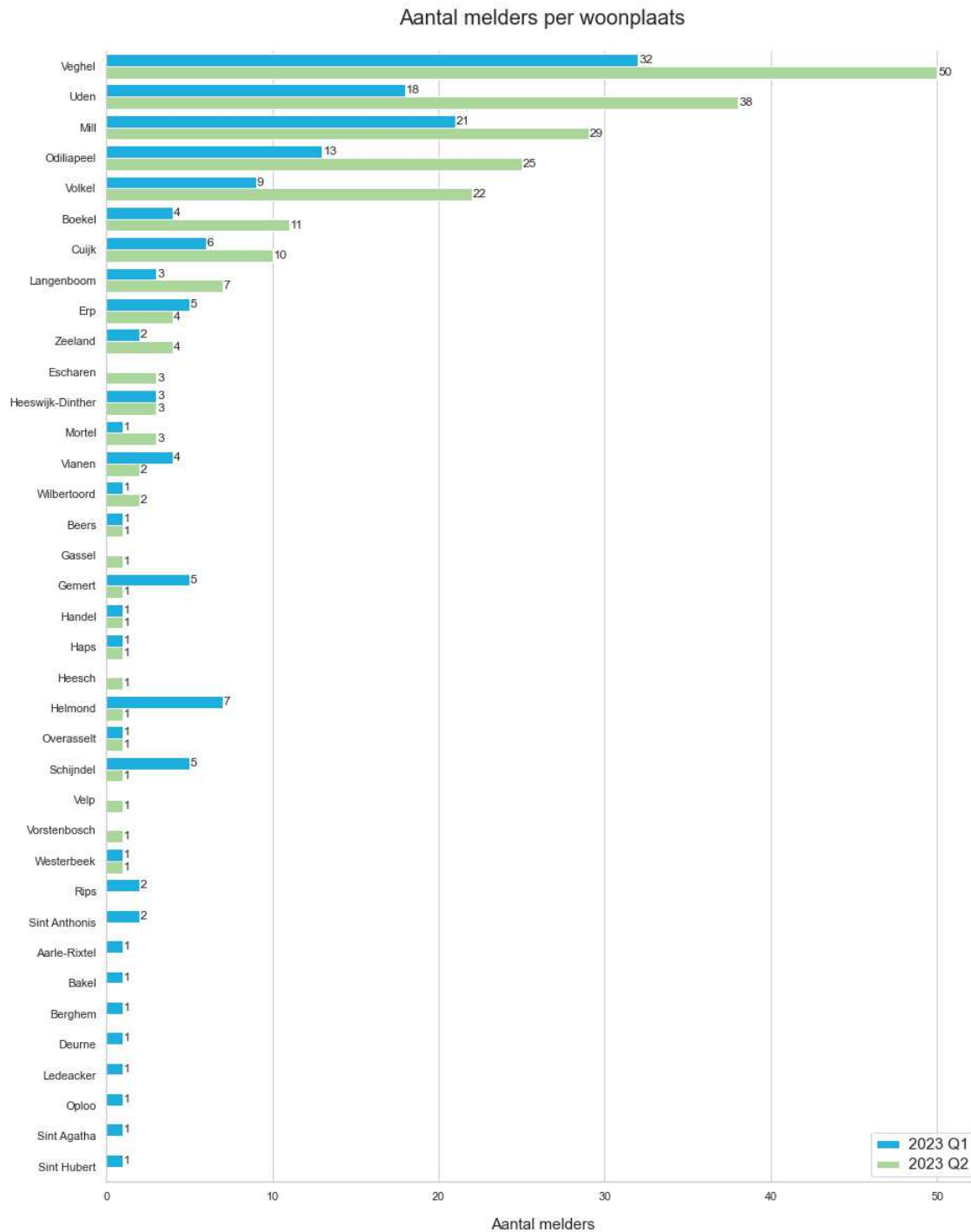


Figuur 4: Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders

¹ Bron: FANOMOS vliegbaanmonitorsysteem NLR

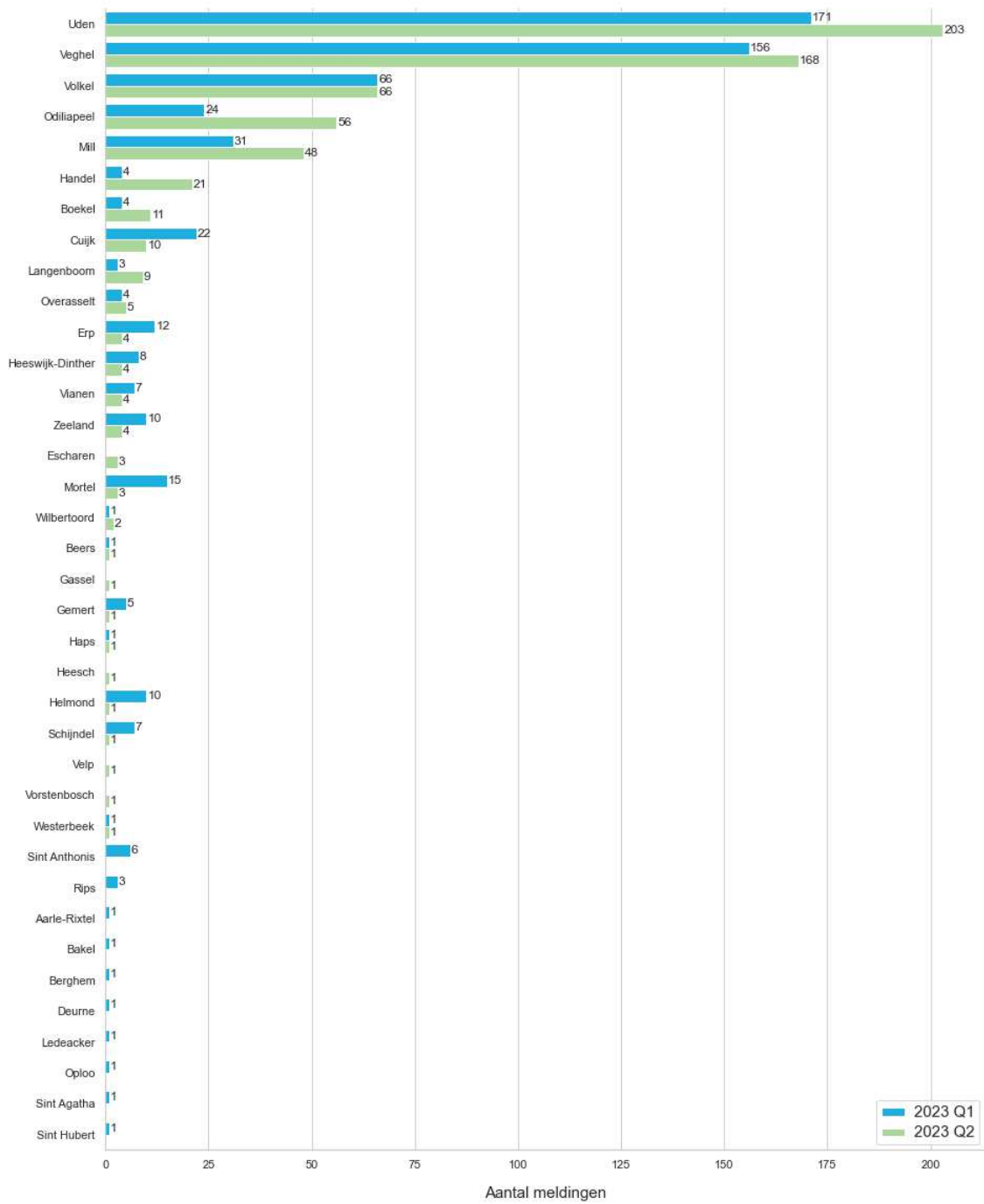
5. Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 5: Melders per woonplaats

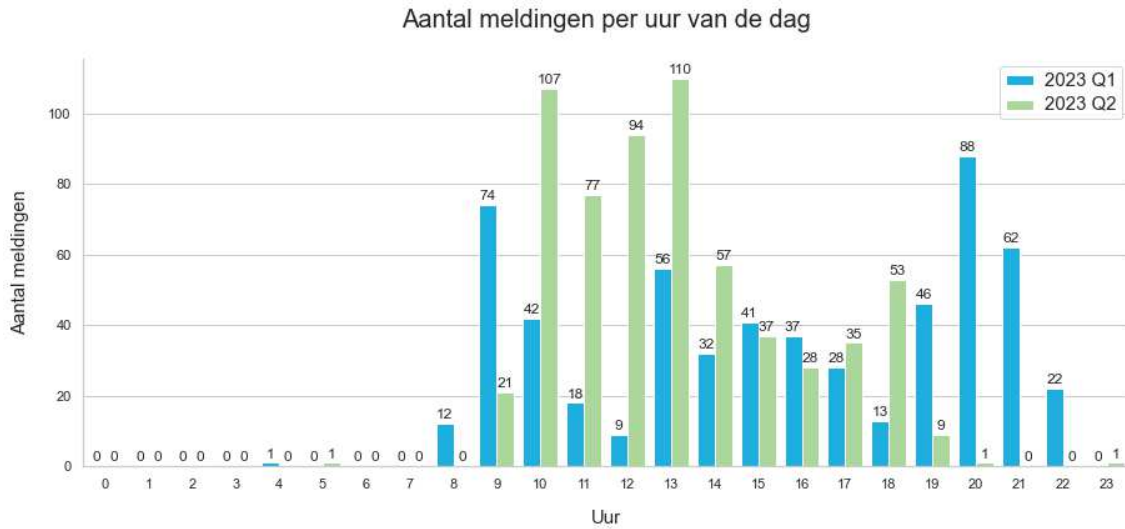
Aantal meldingen per woonplaats



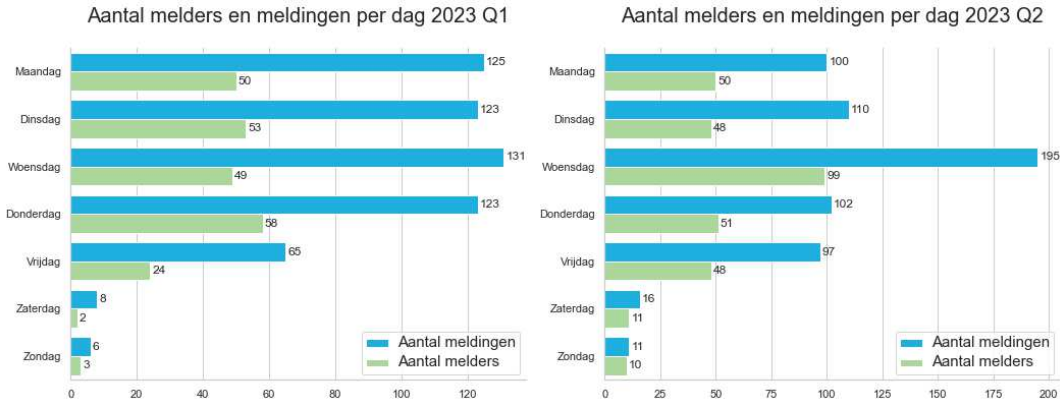
Figuur 6: Meldingen per woonplaats

6. Verdeling over de tijd

Figuur 7 geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag en Figuur 8² de verdeling naar dag van de week. De basis voor deze figuren zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7: Verdeling van meldingen over het etmaal



Figuur 8: Verdeling van melders en meldingen over de dagen van de week

² Omdat melders op meerdere dagen van de week meldingen ingediend kunnen hebben, hoeft het totaal van de aantallen melders niet gelijk te zijn aan het totaal aantal melders in Tabel 1.

7. Bijzonderheden in het tweede kwartaal 2023

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van vliegbasis Volkel, is gecommuniceerd:

Air Combat Command standby voor inzet QRA Benelux (April 2023)

De komende 5 maanden staan F16's van het Air Combat Command stand-by voor de bescherming van het luchtruim van Nederland, België en Luxemburg. Deze taak wordt gezamenlijk en afwisselend uitgevoerd door F-16's van Nederland en België.

Eén van de taken van de Koninklijke Luchtmacht is het adequaat reageren op schendingen van het luchtruim van Nederland, België en Luxemburg. Er staan daarvoor permanent twee F-16 jachtvliegtuigen met een korte waarschuwingstijd paraat. Nederland en België leveren bij toerbeurt QRA-jachtvliegcapaciteit. Dat gebeurt vanaf de vliegbases Volkel en de Belgische vliegbases Kleine-Brogel en Florennes.

De QRA (Quick Reaction Alert) kan binnen enkele minuten opstijgen om een ongeïdentificeerd toestel in het Benelux-luchtruim te onderscheppen. Deze taak wordt in Nederland onder controle van het Air Operations Control Station (AOCS) in Nieuw Milligen uitgevoerd. Wanneer de gevechtsleiding van het AOCS opmerkt dat een vliegtuig het Nederlandse luchtruim binnenvliegt zonder radiocontact te maken, worden de F-16's van de QRA gealarmeerd om op te stijgen en het toestel te onderscheppen.

In België gebeurt dit onder verantwoordelijkheid van het Control and Reporting Centre (CRC) in Beauvechain. De luchtgevechtsleiding binnen Europa werkt nauw samen op het moment dat ongeïdentificeerde vliegtuigen naar een luchtruim van een naburig land dreigen te vliegen, zodat er tijdig kan worden ingespeeld op een mogelijke dreiging.

Gevechtsvliegtuigen verzorgen herdenkingsvlucht boven Margraten (Mei 2023)

Vier gevechtsvliegtuigen van het Air Combat Command vliegen zondag 28 mei 2023 een zogenaamde missing man formatie boven de Amerikaanse begraafplaats in Margraten. Dit gebeurt tijdens de jaarlijks terugkerende Memorial Day waarbij Amerikaanse militairen, die tijdens de Tweede Wereldoorlog zijn gesneuveld, worden herdacht.

Tijdens deze plechtigheid vliegen de gevechtsvliegtuigen over de begraafplaats om zo een eregroet te brengen aan de gevallenen. Deze eregroet wordt uitgevoerd in een zogenaamde missing man formatie, waarbij één toestel de groep verlaat als symbool voor de gevallenen.

Gevechtsvliegtuigen van het Air Combat Command van vliegbasis Volkel voeren de missing man formatie uit. Hiervoor is vliegbasis Volkel op zondag 28 mei 2023 extra opengesteld voor vliegverkeer tussen 14:30 en 17:45 uur. Dit, onder voorbehoud van operationele wijzigingen en onvoorziene omstandigheden.

Late openstelling vliegbasis Volkel (Juni 2023)

Vliegbasis Volkel is de komende twee weken in de avond opengesteld voor vliegverkeer. Op vrijdag 9 juni komen onze gevechtsvliegtuigen terug uit Noorwegen en Zweden. Vanaf 12 tot en met 23 juni neemt het Air Combat Command (ACC) deel aan de oefening Air Defender 2023 (AD23).

Arctic Challenge Exercise 2023

Na twee weken deel te hebben genomen aan de internationale oefening Arctic Challenge Exercise 2023 (ACE23) komen gevechtsvliegtuigen van het ACC weer terug naar Nederland. Op vrijdag 9 juni 2023 komen de gevechtsvliegtuigen in de avond terug. Vliegbasis Volkel is op vrijdag 9 juni 2023 tot 22.00 uur opengesteld voor vliegverkeer. Mochten er onvoorziene omstandigheden optreden dan komen de gevechtsvliegtuigen terug op zaterdag 10 juni 2023. In voorkomend geval is vliegbasis Volkel dan opengesteld voor vliegverkeer tussen 10.00 – 14.00 uur.

Air Defender 2023

Vanaf 12 tot en met 23 juni neemt het ACC deel aan de oefening Air Defender 2023 (AD23). Dit is een door Duitsland georganiseerde oefening. Aan de oefening nemen 25 landen deel met ongeveer 220 vliegtuigen. Daarmee is het de grootste luchtmachtoefening in de geschiedenis van de NAVO. Het doel van de oefening is trainen om snel en wendbaar inzetbaar te zijn. Naast een groot deel van het Duitse luchtruim stelt Nederland het luchtruim boven de Noordzee ter beschikking. Gedurende de oefening worden ook missies later op de dag gevlogen. Hierdoor is vliegbasis Volkel twee weken lang van maandag t/m vrijdag tot 21.00 uur geopend voor vliegverkeer waarbij alleen onze eigen toestellen zullen opstijgen en landen. Op vrijdag 23 juni is vliegbasis Volkel voor vliegverkeer opengesteld tot 16.45 uur.

Veteranendag

Op zaterdag 24 juni vindt in Den Haag de jaarlijkse veteranendag plaats. Deze dag is een eerbetoon aan alle Nederlandse veteranen. Tijdens dit evenement vindt een defilé op de grond plaats en wordt in de lucht een fly-by verzorgd door diverse toestellen van de Koninklijke Luchtmacht. Het Air Combat Command neemt ook deel aan de fly-by met gevechtsvliegtuigen. Hiervoor is vliegbasis Volkel op zaterdag 24 juni van 12.00 t/m 15.00 uur extra opengesteld.



8. Afkortingen en definities

COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.